

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/3,0

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/3,0 производства «Бийский котельный завод» предназначена для слоевого сжигания каменных, бурых углей и антрацитов и применяется в промышленных печах.

Топки
Топка ТЛ-1,4/3,0
Срок изготовления: По запросу

Технические характеристики

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа	23.8099.053
2	Активная площадь колосниковой решетки, м ²	2.4
3	Габариты (LxBxH), мм	4450x3280x2230
4	Применяемость к котлам	ВНУ
5	Масса, кг	7840

Основными элементами топки ТЛ-1,4/3,0 являются: угольный ящик, рама, вал ведущий, вал ведомый, полотно колосниковое и привод.

Регулирование подачи топлива и толщина слоя производится вручную посредством маховиков через червячные передачи.

Рама топки ТЛ-1,4/3,0 состоит из двух щёк, соединённых поперечными балками. На щеках закреплены боковые чугунные уплотнения, по которым скользят полки крайних колосников полотна колосникового. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и в поперечном (от привода) направлениях. Длина уплотнения подобрана так, что на

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: bzi@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://bikz.nt-rt.ru>

каждом из них всегда находится один колосник. Этим предотвращается перетекание воздуха из зоны в зону. Под верхней ветвью колосникового полотна располагаются дутьевые короба с зонами дутья и поворотными шиберами.

Подвод воздуха под топку ТЛ-1,4/3,0 односторонний, с противоположной стороны предусмотрены окна для очистки дутьевых коробов от провала. В передней части рамы на боковых щеках расположены окна для ремонта колосникового полотна. Окна для очистки от провала закрыты люками, а окна для ремонта в передней части закрыты крышками.

Задний вал топки ТЛ-1,4/3,0 является ведущим и устанавливается в пазах щёк рамы в буксах на подшипниках качения и имеет устройство для натяжения колосникового полотна в виде винтовой пары. Звездочки, установленные на валу, выполнены плавающими, что обеспечивает их самоустановку по ведущим колосникам полотна.

Полотно колосниковое ленточное состоит из пяти типов колосников: ведомого, крайних (правого и левого), ведущих (правого и левого). Ведущие колосники являются тяговыми, ведомые заполняют промежуток между ведущими колосниками, а крайние колосники исполняют роль бокового уплотнения. На боковых поверхностях колосники имеют зубцы, которыми они взаимно входят друг в друга, увеличивая площадь живого сечения при минимальных зазорах и предупреждая выворачивание отдельных частей колосников в случае поломки.

Привод состоит из рамы, двигателя, редуктора. При помощи преобразователя частоты регулируется скорость движения колосникового полотна.

Процесс горения топлива происходит в слое 50...200 мм при поперечной схеме движения потоков топлива и воздуха в верхнем зажигании.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: bzi@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://bikz.nt-rt.ru>

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/4,0

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/4,0 производства «Бийский котельный завод» предназначена для слоевого сжигания каменных, бурых углей и антрацитов и применяется в промышленных печах.

Топки
Топка ТЛ-1,4/4,0
Срок изготовления: По запросу

Технические характеристики

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа	23.8099.056
2	Активная площадь колосниковой решетки, м ²	3.8
3	Габариты (LxBxH), мм	5450x3280x2230
4	Применяемость к котлам	ВНУ
5	Масса, кг	8980

Основными элементами топки ТЛ-1,4/4,0 являются: угольный ящик, рама, вал ведущий, вал ведомый, полотно колосниковое и привод.

Регулирование подачи топлива и толщина слоя производится вручную посредством маховиков через червячные передачи.

Рама топки ТЛ-1,4/4,0 состоит из двух щёк, соединённых поперечными балками. На щёках закреплены боковые чугунные уплотнения, по которым скользят полки крайних колосников полотна колосникового. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и в поперечном (от привода) направлениях. Длина уплотнения подобрана так, что на каждом из них всегда находится один колосник. Этим предотвращается перетекание воздуха из

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: bzi@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://bikz.nt-rt.ru>

зоны в зону. Под верхней ветвью колосникового полотна располагаются дутьевые короба с зонами дутья и поворотными шиберами.

Подвод воздуха под топку ТЛ-1,4/4,0 односторонний, с противоположной стороны предусмотрены окна для очистки дутьевых коробов от провала. В передней части рамы на боковых щеках расположены окна для ремонта колосникового полотна. Окна для очистки от провала закрыты люками, а окна для ремонта в передней части закрыты крышками.

Задний вал топки ТЛ-1,4/4,0 является ведущим и устанавливается в пазах щёк рамы в буксах на подшипниках качения и имеет устройство для натяжения колосникового полотна в виде винтовой пары. Звездочки, установленные на валу, выполнены плавающими, что обеспечивает их самоустановку по ведущим колосникам полотна.

Полотно колосниковое ленточное состоит из пяти типов колосников: ведомого, крайних (правого и левого), ведущих (правого и левого). Ведущие колосники являются тяговыми, ведомые заполняют промежуток между ведущими колосниками, а крайние колосники исполняют роль бокового уплотнения. На боковых поверхностях колосники имеют зубцы, которыми они взаимно входят друг в друга, увеличивая площадь живого сечения при минимальных зазорах и предупреждая выворачивание отдельных частей колосников в случае поломки.

Привод состоит из рамы, двигателя, редуктора. При помощи преобразователя частоты регулируется скорость движения колосникового полотна.

Процесс горения топлива происходит в слое 50...200 мм при поперечной схеме движения потоков топлива и воздуха в верхнем зажигании.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: bzi@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://bikz.nt-rt.ru>

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/5,0

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/5,0 производства «Бийский котельный завод» предназначена для слоевого сжигания каменных, бурых углей и антрацитов и применяется в промышленных печах.

Топки
Топка ТЛ-1,4/5,0
Срок изготовления: По запросу

Технические характеристики

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа	23.8091.007
2	Активная площадь колосниковой решетки, м ²	5
3	Габариты (LxVxH), мм	6280x3280x2230
4	Применяемость к котлам	ВНУ
5	Масса, кг	10700

Основными элементами топки ТЛ-1,4/5,0 являются: угольный ящик, рама, вал ведущий, вал ведомый, полотно колосниковое и привод.

Регулирование подачи топлива и толщина слоя производится вручную посредством маховиков через червячные передачи.

Рама топки ТЛ-1,4/5,0 состоит из двух щёк, соединённых поперечными балками. На щеках закреплены боковые чугунные уплотнения, по которым скользят полки крайних колосников полотна колосникового. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и в поперечном (от привода) направлениях. Длина уплотнения подобрана так, что на каждом из них всегда находится один колосник. Этим предотвращается перетекание воздуха из

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: bzi@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://bikz.nt-rt.ru>

зоны в зону. Под верхней ветвью колосникового полотна располагаются дутьевые короба с зонами дутья и поворотными шиберами.

Подвод воздуха под топку ТЛ-1,4/5,0 односторонний, с противоположной стороны предусмотрены окна для очистки дутьевых коробов от провала. В передней части рамы на боковых щеках расположены окна для ремонта колосникового полотна. Окна для очистки от провала закрыты люками, а окна для ремонта в передней части закрыты крышками.

Задний вал топки ТЛ-1,4/5,0 является ведущим и устанавливается в пазах щёк рамы в брусках на подшипниках качения и имеет устройство для натяжения колосникового полотна в виде винтовой пары. Звездочки, установленные на валу, выполнены плавающими, что обеспечивает их самоустановку по ведущим колосникам полотна.

Полотно колосниковое ленточное состоит из пяти типов колосников: ведомого, крайних (правого и левого), ведущих (правого и левого). Ведущие колосники являются тяговыми, ведомые заполняют промежуток между ведущими колосниками, а крайние колосники исполняют роль бокового уплотнения. На боковых поверхностях колосники имеют зубцы, которыми они взаимно входят друг в друга, увеличивая площадь живого сечения при минимальных зазорах и предупреждая выворачивание отдельных частей колосников в случае поломки.

Привод состоит из рамы, двигателя, редуктора. При помощи преобразователя частоты регулируется скорость движения колосникового полотна.

Процесс горения топлива происходит в слое 50...200 мм при поперечной схеме движения потоков топлива и воздуха в верхнем зажигании.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: bzi@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://bikz.nt-rt.ru>

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/6,0

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/6,0 производства «Бийский котельный завод» предназначена для слоевого сжигания каменных, бурых углей и антрацитов и применяется в промышленных печах.

Топки
Топка ТЛ-1,4/6,0
Срок изготовления: По запросу

Технические характеристики

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа	23.8091.011
2	Активная площадь колосниковой решетки, м ²	5.9
3	Габариты (LxVxH), мм	7280x3280x2230
4	Применяемость к котлам	ВНУ
5	Масса, кг	11950

Основными элементами топки ТЛ-1,4/6,0 являются: угольный ящик, рама, вал ведущий, вал ведомый, полотно колосниковое и привод.

Регулирование подачи топлива и толщина слоя производится вручную посредством маховиков через червячные передачи.

Рама топки ТЛ-1,4/6,0 состоит из двух щёк, соединённых поперечными балками. На щеках закреплены боковые чугунные уплотнения, по которым скользят полки крайних колосников полотна колосникового. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и в поперечном (от привода) направлениях. Длина уплотнения подобрана так, что на каждом из них всегда находится один колосник. Этим предотвращается перетекание воздуха из

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: bzi@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://bikz.nt-rt.ru>

зоны в зону. Под верхней ветвью колосникового полотна располагаются дутьевые короба с зонами дутья и поворотными шиберами.

Подвод воздуха под топку ТЛ-1,4/6,0 односторонний, с противоположной стороны предусмотрены окна для очистки дутьевых коробов от провала. В передней части рамы на боковых щеках расположены окна для ремонта колосникового полотна. Окна для очистки от провала закрыты люками, а окна для ремонта в передней части закрыты крышками.

Задний вал топки ТЛ-1,4/6,0 является ведущим и устанавливается в пазах щёк рамы в буксах на подшипниках качения и имеет устройство для натяжения колосникового полотна в виде винтовой пары. Звёздочки, установленные на валу, выполнены плавающими, что обеспечивает их самоустановку по ведущим колосникам полотна.

Полотно колосниковое ленточное состоит из пяти типов колосников: ведомого, крайних (правого и левого), ведущих (правого и левого). Ведущие колосники являются тяговыми, ведомые заполняют промежуток между ведущими колосниками, а крайние колосники исполняют роль бокового уплотнения. На боковых поверхностях колосники имеют зубцы, которыми они взаимно входят друг в друга, увеличивая площадь живого сечения при минимальных зазорах и предупреждая выворачивание отдельных частей колосников в случае поломки.

Привод состоит из рамы, двигателя, редуктора. При помощи преобразователя частоты регулируется скорость движения колосникового полотна.

Процесс горения топлива происходит в слое 50...200 мм при поперечной схеме движения потоков топлива и воздуха в верхнем зажигании.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: bzi@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://bikz.nt-rt.ru>